

были захвачены противником. В то же время часть транспортов с горючим требовалось эвакуировать из угрожаемых районов. В результате происходили встречные перевозки горючего, создавшие к концу июля 1941 г. скопление около 8500 цистерн с горючим на станциях и разъездах фронтовых и прифронтовых дорог. Это привело к острому дефициту цистерн на тыловых железных дорогах, что не могло не отразиться на боевомременной доставке горючего нашим войскам. Потребовалось немало усилий со стороны уполномоченных ГКО, чтобы раздобыть этот «транспортирный» узел.

Поражения и неудачи в первый период войны потребовали и больших изменений в системе работе по обеспечению материальными и топливными ресурсами соединений Красной армии. 1 августа 1941 г. Народный Комиссар обороны СССР «в целях улучшения работы тыла» подписал приказ № 0257 «Об организации Главного управления тыла Красной Армии». Этим приказом была создана должность начальника тыла Красной Армии, в подчинение которому «во всех отношениях» перешло и Управление снабжения горючим РККА, которое с начала войны возглавлял генерал-майор П. В. Котов.

Руководство страны отчетливо понимало важность перестройки в услови-

ях войны работы по эффективному обеспечению горючим частей и соединений Красной Армии. Заместитель Председателя Совнаркома СССР и член ГКО А. И. Микоян был определен куратором этого направления. С того момента стали осуществляться целенаправленные меры по наведению порядка в системе обеспечения войск горючим. Первые же дни войны показали, что организационно-штатная структура самого УСГ не соответствует требованиям военного времени. Поэтому 5 июля 1941 года была утверждена новая структура УСГ РККА, в соответствии с которой численность его центрального аппарата увеличилась почти в два раза. Произошло усиление почти в два раза. Произошло усиление штатного состава службы и в соответствующих фронтовых и армейских подразделениях. 2 августа 1941 г. за подписью Народного комиссара обороны вышла директива, регламентировавшая порядок снабжения.

Следующие на фронт снабженческие поезда и отдельные железнодорожные транспорты стали направляться на создаваемые фронтовые распорядительные станции. Затем на распорядительные станции снабжения армий, а потом уже на головные армейские склады.

Прежний порядок планирования обеспечения войск строился на основе кварталных заявок в Госплан и распре-