

ных авиационных ударов вражеской авиации были разбомблены аэродромы, армейские нефетехранилища и нефтебазы. Большинство самолетов, танков, автомобилей на западных границах СССР, лишенных топлива и защиты, было уничтожено. В результате охвата немецкими танковыми клиньями Красная Армия в Белоруссии терпела страшные поражения, уже 28 июня 1941 г. был захвачен Минск. В качестве причин катастрофического положения сказались и расстроенные связи между штабами и соединениями в результате внезапных ударов, и недопоставки горючего в Белорусский военный округ до войны. В директиве командующего Западным фронтом маршала С. К. Тимошенко от 9 июля 1941 г. было отмечено: «Планового снабжения нет. Станции снабжения не управляются, связи с армиями нет. Распорядительные станции армий не связаны с армиями и работают без системы. Учета обеспеченности войск в армиях нет и мер к ее выяснению не принимается».

Только за первый месяц войны было потеряно 73 стационарных склада Наркомата обороны емкостью 171 тыс. кубометров. За следующие три месяца к числу потерь добавились еще 160 тыс. тонн горючего текущего довольствия и 300 тыс. тонн из мобили-

зационного резерва. Недостаток топлива сказался непосредственным образом на характере боевых действий соединений Красной Армии.

★ В своей книге «Воспоминания и размышления» маршал Г. К. Жуков писал: «Кроме вопролитные бои продолжались и 24-го, но из-за отсутствия материально-технического снабжения войска контрударной группировки не смогли эффективно вести наступательное сражение. В ходе боев они понесли значительные потери и начали отход. Танкистам не удалось вывести из боя танки из-за отсутствия горючего». В большинстве случаев отступление советских войск на Западном и Южном фронтах в начале лета 1941 г. происходило в условиях потери управления, а работа тыла была практически полностью дезорганизована. Например, когда отступавшие войска 18-й армии вели бои под г. Николаевым, их армейские тылы находились в 40 км от фронта, а дивизионные – в 140 км. Понятно, что подобное удаление не позволяло надежно обеспечить войска горючим.

В первые месяцы войны по мобилизационному плану требовалось подавать большое количество горючего войскам действующих фронтов. С этой целью железнодорожные транспорты с горючим подавались на рубежи сосредоточения и развертывания войск, которые очень часто к тому времени уже