

на существенное изменение положения дел в советской нефтяной промышленности.

Согласно проекту Плана развития народного хозяйства страны на 1941 г., прирост объемов высокооктанового бензина по крекингу должен был составлять 600 тыс. тонн, по изооктановым установкам — 87 тыс. тонн, по алкибензиновым установкам — 65 тыс. тонн. Было запланировано строительство новых производительных нефтеперерабатывающих установок в Грозном, Баку, Херсоне, Краснодарске, Сызрани, Саратове, Уфе.

* * *

С началом боевых действий в Европе в ходе начавшейся Второй мировой войны, учитывая опыт «освободительного похода» в Западную Украину и Западную Белоруссию (сентябрь 1939 г.), а также «зимней» советско-финляндской войны (ноябрь 1939 г. — март 1940 г.), руководство страны обратило особое внимание на создание мобилизационных запасов моторного топлива и смазочных материалов Наркомата обороны.

При этом мобилизационные запасы создавались в условиях дефицита горючего путем еще большего административного ограничения в выделении лимитов на моторное топливо как РККА,

так и народному хозяйству и предельного ужесточения режима его экономии.

Резервы нефтепродуктов Наркомата обороны стали именоваться мобилизационными резервами и подразделялись на собственно мобрезервы и неприкосновенные запасы, предначтенные на случай экстремальных ситуаций. Однако законодательно установленного плана до июля 1940 г. еще не имелось, и запасы создавались из свободных ресурсов и по наличию свободных емкостей для хранения нефтепродуктов.

26 июля 1940 г. постановлением № 1372-536сс Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) был установлен размер накопления горючего и смазочных материалов мобилизационного резерва Наркомата обороны к 1 апреля 1941 г. в объеме 950 тыс. тонн. Контрольная цифра для приграничных военных округов составляла их двухмесячную потребность и таким образом, согласно советской военной доктрине того времени, там должно быть сосредоточено 820 тыс. тонн или 66,3% мобрезерва НКО.

Однако восемь месяцев не хватило для выполнения данного постановления. Основной причиной стало отсутствие необходимого числа стальных резервуаров для хранения нефтепродуктов. Специальные строительные