



You are viewing [k_a_r_d_e_n's journal](#)
 Log in Create a LiveJournal Account Learn more



ГЛАВНАЯ ТЕМА ДНЯ:

Каддафи завел блог



Подробности

[Recent Entries](#) | [Archive](#) | [Friends](#) | [User Info](#) | [Memories](#)

k a r d e n

Profile



[k_a_r_d_e_n](#)

k_a_r_d_e_n

Latest Month

April 2011

S	M	T	W	T	F	S
						1 2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

[View All Archives](#)

Tags

["Колхозный Тюнинг"](#) ["Колхозный"](#)
[тюнинг](#) ["Новинки"](#) ["Поджололик"](#) ["Тревожный Чемодан"](#) ["Тревожная" сумка](#) [6П35](#)
[\(облегченный\)](#) [9A-91](#) [aa74 pro](#)
[alice blackrock](#)
[chest rig](#) [bsa red dot](#)
[chest rig g-r-i-s-h-k-a](#) [hogue ak grip](#) [hoppes pistol](#)
[cleaner](#) [karden](#) [kovea](#)
[lawglivers](#) [lucid hd7](#) [malice](#)
[molle](#) [mout](#) [rock](#) [samsop](#)
[sop](#) [utg](#) [victorinox](#) [locksmith](#) [walther](#)
[p.38](#) [weaver](#) [«Мастер Ружье»](#) [«косить»](#)
[очередями](#) [AK74M](#) [AKMC](#)
[AKC74U](#) [Ac](#) [Автомат](#) [Ай-яй-яй!](#) [BCK-94](#) [Влаговетрозащитный костюм](#) [Долг М2](#) [Долг-М2](#) [Единый](#) [ЖТУ](#)
[Сталкер -2](#) [Журналисты](#) [Закупочные цены](#) [Зенит](#) [Зенит-2ДС](#) [ИПП](#) [ИРП-П-2](#) [Ижмаш](#) [Индивидуальный Рацион Питания](#) [кедр](#) [кс-к](#)
[Квартал М52](#) [Комбинированный котелок](#) [Кронштейн](#) [Крышка ствольной коробки](#) [Курки взведены](#) [М65](#) [Маскировочные ленты для оружия](#) [Масленка](#) [Мои фото](#)
[Накладка на рукоятку АПС](#) [Не знаешь - не пиши](#) [ОЦ-14-4А](#) [Оружейный ремень](#) [ПБС-1](#) [ПГО-7В3](#) [ПКМС](#) [ПКП](#) [ПП-91](#) [ПСО-1](#) [Паек](#) [Перспективный](#) [Печенег](#)
[Планка над газоотводной трубкой Б-12](#) [Подствольный фонарь](#)
[Подсумок](#) [Подсумок на приклад](#) [Полиуретановый коврик](#)
[Пончо](#) [Приклад](#) [Пулеметы](#) [РПГ-7В2](#) [РПК](#) [Ручной противотанковый гранатомет](#) [СР2М](#) [СР3М](#) [СТК](#)
[Снаряжение](#)
[Спальный мешок](#) [Стяжка для магазинов](#) [Сухлай](#) [Тактический Ружейный Ремень](#)

[Previous Entry](#) | [Next Entry](#)

Специальная полицейская машина СПМ-1

Apr. 1st, 2011 at 1:08 PM



Наконец-то это полузаморское чудо попало в наше распоряжение.

Расскажу вам о своих впечатлениях сложившихся, об этой машине, после первой поездки.

Для начала освежу ваши сведения о технических характеристиках СПМ-1 так сказать из первоисточника - Руководства по эксплуатации:

«Автомобиль СПМ-1 предназначен для использования в качестве транспортного средства и оперативно-служебного автомобиля МВД России при проведении контртеррористических операций, выполнения задач территориальной обороны, оказания содействию ФПС России, включая транспортирование личного состава при совершении марша, защиты экипажа от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств.

Автомобиль СПМ-1 – колесный, двухосный с колесной формулой 4x4, состоит из шасси, включающего в себя раму с установленными на ней узлами и агрегатами, капота и броневого корпуса.

Полное наименование автомобиля - ГАЗ -23034

Сокращенное наименование - СПМ-1

Тип автомобиля – двухосный с приводом на обе оси

Полная масса – 7400кг

Количество посадочных мест – 9

Масса перевозимого груза – 1400кг

Длина – 5,7м

Ширина (без зеркал) – 2,4м













Высота – 2,4м

Клиренс – 0,4м

Минимальный радиус поворота по оси следа наружного колеса – 10м

[Термобелье](#) [Техникон](#) [УП-7В](#) [ФОРТ](#)
["Редут М"](#) [Фляга](#) [Фляжка с коньяком](#)
[Фонарь 2ПС+ПЦУ](#) [Хочешь быть хозяином](#)
[жизни?](#) [Цевье Б-11](#) [Цена вопроса](#)
[Ширпотреб](#) [Штурмовой бронжилет](#) [Щека](#)
[приклада](#) [Я в ахуе](#) [авторское право](#)
[бывшие офицеры](#) [слешподразделений](#)
[возвратный механизм](#) [ДОСТОЙНЫЙ](#)
[гражданин](#) [имитатор планки](#)
[казенное имущество](#) [корреспонденты](#)
[«Багнета»](#) [кровоостанавливающий жгут](#)
[кружка](#) [курки](#) [набедренный подсумок](#)
[нагрудник](#) [олус](#) [орелик](#)
оружие [пистолетная](#)
[рукоятка](#) [прицел](#) [протрезвеший](#)
[пьяный гражданин](#) [реферат](#) [сигнальные](#)
[ракеты](#) [снаряжение](#) [спусковой крючок](#)
[судья Дредд](#) [федеральный судья](#)
[швы](#) [частные и грамотные судьи](#)
[View my Tags page](#)

Page Summary

-  [pompeya](#) : (no subject) [+0]
-  [alibaba_09](#) : (no subject) [+2]
-  [mr_aug](#) : (no subject) [+2]
-  [stonedog76](#) : Грустно [+2]
-  [tooboos](#) : (no subject) [+1]
-  [kuigoroj](#) : (no subject) [+1]
-  [pobom](#) : (no subject) [+3]
-  [morang](#) : Run tiger run! [+1]
-  [cruz_a](#) : (no subject) [+2]
-  [sir_jan](#) : (no subject) [+4]
-  [angst_d](#) : (no subject) [+0]
-  [vulkan_raven](#) : (no subject) [+0]

Powered by [LiveJournal.com](#)

Designed by [Lilia Ahner](#)

Максимальная скорость по шоссе – 125км/ч

Расход топлива при скорости 60км/ч – не более 15л

Запас хода при скорости 60км/ч – 1000км

Имеется установка 6У1 для пулемета ПКМ и станок П6. 2305 для АГС-17

Двигатель – Cummins B205

Дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Рабочий объем – 5,9л

Максимальная мощность – 205 л.с.

Система питания – два топливных бака по 68+2 л

Имеется дизельный жидкостный подогреватель, предназначенный для предпускового подогрева двигателя, поддержания его теплового режима, а также для отопления обитаемого отделения при движении автомобиля и на длительных стоянках с неработающим двигателем

Коробка передач – механическая пятиступенчатая

Раздаточная коробка – механическая двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом

Шины – пневматические 12.00 R18 с регулируемым давлением

Подвеска – независимая на поперечных рычагах

Тормозные механизмы – колодочные барабанного типа с пневмогидравлическим приводом

Рулевой привод – механический с гидроусилителем.

Напряжение бортовой сети – 24В

Установлена система пожаротушения «Допинг -2М»

Установлена лебедка ЭЛА-400-24 «Эвакуатор» с электроприводом

- длина троса – 25м

- тяговое усилие без блока – 4200 кгс

Установлены два кондиционера фирмы Элидж

Класс защиты по ГОСТ 50963:

Лобовая проекция – 5 класс

Бортовая и кормовая проекции – 3 класс

Класс защиты стекол по ГОСТ 51136:

Лобовая проекция – 5 класс

Бортовая и кормовые проекции – 3 класс »

Корпус автомобиля имеет две боковые двери для водителя и командира, а также кормовую двухстворчатую распашную дверь.



Бронестекла бортов и дверей имеют механизмы открывания и фиксирования в открытом и закрытом положениях.

На крыше корпуса имеется открываемый назад люк, используемый для аварийной посадки и высадки экипажа, а также для наблюдения, ведения огня и вентиляции обитаемого отделения.



Также на крыше корпуса установлены три стойки для крепления установок с пулеметом и автоматическим гранатометом.





Передние сидения – регулируемые с ремнями безопасности. Они оборудованы поясными ремнями и складными, регулируемыми на углу наклона спинками.

Сзади передних сидений установлены семь сидений экипажа (три – слева и четыре – справа). Они оборудованы поясными ремнями и складными спинками. Сидения могут откидываться к спинкам для увеличения погрузочной площадки пола.



Сзади сидений расположены укладки для ЗиП,



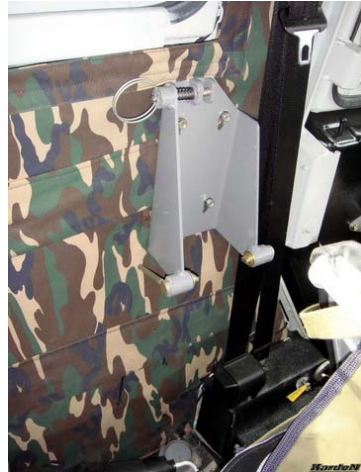
бронетранспортерной пулеметной установки



и станка для АГС-17.



Тело гранатомета крепится к борту сзади сидения водителя,



а пулемет – в районе правой части задней двери.



Кроме основного отопителя, встроенного в систему охлаждения двигателя, в обитаемом отделении установлен дополнительный отопитель, использующий внутренний воздух.

В наличии – два кондиционера.



Ну а теперь о личных впечатлениях.

Внешний вид машины, конечно, внушает уважение. Для управления автомобилем требуется наличие у водителя удостоверения с категорией С, (в тех. паспорте присутствует эта категория)
Обитаемое отделение – достаточно просторное, и освещенное.

Место водителя достаточно комфортное и позволяет ему не особо напрягаясь управлять автомобилем и наблюдать за дорожной обстановкой. Причем размеры передних стекол таковы, что обеспечивается хороший обзор даже через только одно ветровое стекло перед водителем.





Командиру машины тоже обеспечен минимальный комфорт. В его распоряжении сидение с регулировкой спинки и небольшой регулировкой в продольном направлении. Также спинка может опускаться на сидение для путешествия в обитаемое отделение и обратно.



Перед сидением на панели приборов управления установлен поручень, где очень удобно закрепляется автомат.



Рядом с поручнем установлен плафон освещения. Правда, оценить его работу мне не удалось, так

как на заводе - изготовителе не посчитали нужным вкрутить в него лампочку.



Видимо, наличие вкрученной лампочки предусмотрено в дополнительной комплектации ☺.

Боковые двери оборудованы откидными бронестеклами, поручнями, внутренними стопорами замков и стопорами дверей в открытом положении.



В обшивке дверей имеются карманы.

Между сидениями расположено ограждение коробки передач, представляющее собой солидную тумбу, используемую в качестве импровизированного стола. В задней стенке ограждения установлен дополнительный отопитель.



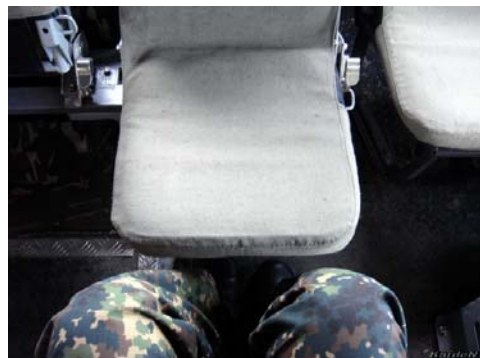
Первая пара сидений десанта расположена практически вплотную к бортам.



Остальные пять сидений установлены на колесных нишах и смещены к продольной оси машины.



Плюсом этого является то, что между этими сидениями и бортами появилось пространство, заполняемое вооружением и снаряжением. А минусом – то, что владельцы этих сидений упираются коленками в противоположные сидения. Сидения расположены близко друг к другу и в броне и в разгрузках сидеть тесновато.



Так как левая створка распашной двери является основной используемой, то крайнее сидение с ее стороны отсутствует, для удобства посадки – высадки.



В качестве ступенек для посадки через кормовые двери используются буферы, но они слишком высоки и нагруженным бойцам особо не помогают.



Рослым бойцам, при тесном общении с дополнительным кондиционером, особенно не понравилось его расположение на потолке обитаемого отделения. Кроме того спинку сидения у правой двери сложить довольно проблематично так как она упирается в поручень двери.



Внутренняя часть обитаемого отделения подбита пакетами баллистической ткани. Пакеты прикреплены к корпусу методом вдевания шнуровки в приваренные скобы, и соединены между собой той же шнуровкой. Шнуровка прикрыта полосами ткани на липучке.



Боковые бронестекла водителя и командира открываются на очень малый угол, достаточный только для того чтобы выстрелить в землю в метрах десяти от машины.



Остальные боковые бронестекла фиксируются в нескольких положениях вплоть до угла примерно девяносто градусов.



Наличие всего лишь третьего класса защиты мало помогает экипажу машины при обстреле из автоматов Калашникова с термоупрочненным сердечником, наличие которых совсем не редкость в арсенале всяких «лесных братьев», предпочитающих делать свои грязные дела в и городской черте. Не радует и отсутствие бронирования капота. Несколько пуль в моторный отсек

хватит для превращения машины в постамент.

Наличие в крыше люка тоже не спасает – слишком легкая мишень для нападающих. При отсутствии, каких либо защитных экранов.

Обрез люка естественно не обрезинен, что вкупе с торчащим слева штырем фиксатора заставляет быть очень осторожным, особенно в движении.



Стрелку среднего роста совладать с турелью пулемета будет сложно (она расположена выше уровня плеч). Благо, что наш пулеметчик гренадерского сложения и становится на табуретку, ему нет необходимости. Станок для пулемета преподнес сюрприз в виде отсутствия одной шпильки для фиксации держателя патронной коробки.

Естественно, при поступлении машины в подразделение, был произведена традиционная проверка на пулестойкость.

Расстояние – пять метров. Оружие – АК74М и стандартный патрон ПП(7Н10). Пуля пробила борт, сердечник пули пробил баллистический пакет и сделал вмятину на обшивке задней двери.



При первом же выезде на операцию отказали сигналы поворота. При движении по трассе автомобиль легко выдал 120 км в час, распугивая обгоняемые легковушки. Однако при торможении эйфория от полета сменилась страхом по причине интенсивного виляния машины вследствие неправильной работы тормозной системы.

При движении по горному серпантину оказалось что «бобик» практически «сдыхает». Несмотря на 205 лошадиных сил и турбонаддув, железный тазик с болтами и гайками массой в восемь тонн оказался тяжеловат для американского дизеля.

Потом мы свернули на проселочную дорогу и полезли вверх. Дорога представляла собой склон горы, по которому прошелся грейдер. Грязь по колена и мокрый снег. Колея оказалась узковата для нашей машины, и она периодически въезжала в сугробы. Иногда буксовала так, что двигалась полубоком.

То и дело сами открывались задние двери...

Взобравшись на очередной пригорок, водитель заглушил двигатель...



И все.



Завелась она только с "толкача". Благо народу было достаточно, и присутствовал небольшой уклон.

Оказалось, что замкнул и сгорел якорь японского стартера (замена обошлась в сумму около десяти тысяч рублей).

Все следующие остановки производились только «под горку».

Слава богу, что сей конфуз (толкание) произошел в безлюдной местности. Произойди это в населенном пункте, мне было бы очень стыдно ☺.

Временами подмокший сорока-пятидесяти сантиметровый снег оказывался не по зубам Тигру.



- Чуть не забыл. При вытаскивании застрявшей в сугробе Нивы «крякнула» электролебедка.

...Возвращались уже ночью, под небольшой дождик и очень плотный туман. Противотуманных фар естественно не было. И так же естественно основные фары не были должным образом отрегулированы.

Двигались практически наощупь, потому что на дворниках были установлены щетки отвратительнейшего качества, просто размазывающие воду по стеклу.

Но все обошлось, и мы самостоятельно добрались до базы☺.

Одновременно с нами в другое подразделение был получен СПМ-2. Он отличается классом защиты(5), наличием двух люков на крыше, амбразур в не открывающихся бронестеклах, и отсутствием кондиционера и турельных установок.

Но им повезло меньше.

Если наша машина была собрана осенью прошлого года, то двигатель их Тигра, от трехлетнего стояния на складах, без обслуживания, приказал долго жить.

Говорят, что к ним вылетает представитель завода.

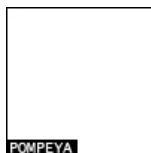
Ну, вот и все.

Как заметили участники этого автопробега: «Дизель то – американский. А сборка все равно - наша».

30 comments | [Leave a comment](#) | [Add to Memories](#) | [Share](#) | [Link](#)

Comments

(30 comments — [Leave a comment](#))



[pompeya](#) wrote:
Apr. 1st, 2011 09:19 am (UTC)
феерично (

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)



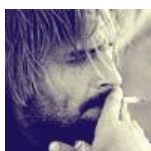
[alibaba_09](#) wrote:
Apr. 1st, 2011 09:23 am (UTC)
Спасибо за интересный отчет.
Утянул к себя с ссылкой на источник.
П.С. Кнопка "репост" была бы в самый раз.

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)



[k_a_r_d_e_n](#) wrote:
Apr. 1st, 2011 09:38 am (UTC)
технологии жж - выше моих умственных способностей :)

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)



[namid_78](#) wrote:
Apr. 1st, 2011 10:06 am (UTC)
lj-repost button="сюда пишешь типа - забрать себе"/
В начале и в конце ставишь стрелки, вот эти <>
Я бы тоже себе забрал

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)



[mr_aug](#) wrote:
Apr. 1st, 2011 09:28 am (UTC)
ждем-с IVECO?))

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)



[k_a_r_d_e_n](#) wrote:
Apr. 1st, 2011 09:39 am (UTC)
все равно бронированный Урал - лучше

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)



[mr_aug](#) wrote:
Apr. 1st, 2011 10:25 am (UTC)
тогда можно сразу на меркаву пересаживаться.
я все таки сравнивал одного типа машины.

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)



[stonedog76](#) wrote:
Apr. 1st, 2011 09:31 am (UTC)
Грустно то как
Первый реальный отчет по Тигру, который прочитал. Не радует. Ни качество ни огрехи проектирования :(

А главный вывод то какой? Будете дальше использовать, или в гараж и до ближайшего парада?

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)



[k_a_r_d_e_n](#) wrote:
Apr. 1st, 2011 09:40 am (UTC)
Re: Грустно то как
До града пуль еще не доходило. Но в горы и на стрельбы уже катаемся.

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)



[stonedog76](#) wrote:
Apr. 1st, 2011 09:48 am (UTC)
Re: Грустно то как
Надеюсь никогда и не дойдет.

Если у Вас будет возможность, то было очень интересно почитать и об остальной технике, которая используется.
Заранее благодарен.

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)**tooboos** wrote:

Apr. 1st, 2011 09:33 am (UTC)

=== хотя наличие более восьми сидячих мест относит его к категории D.

Посмотрел у себя на правах, к категории D относятся автомобили с более 8ми мест, помимо водителя, так что С - чесная.

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)**k_a_r_d_e_n** wrote:

Apr. 1st, 2011 09:36 am (UTC)

как всегда не дочитал в своих правах последнюю строчку в графе :)

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)**kuigoroj** wrote:

Apr. 1st, 2011 09:36 am (UTC)

"установлены три стойки для крепления установок с пулеметом и автоматическим гранатометом"

Полицейская, стало быть...

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)**k_a_r_d_e_n** wrote:

Apr. 1st, 2011 09:42 am (UTC)

Полиция тоталитарного государства, он такая - оочень вооруженная...

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)**робом** wrote:

Apr. 1st, 2011 09:52 am (UTC)

ужас, блин...

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)**elusive_joe** wrote:

Apr. 1st, 2011 10:18 am (UTC)

а ведь их в таком виде в серию пустят

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)**робом** wrote:

Apr. 1st, 2011 10:20 am (UTC)

думаю, что уже...

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)**elusive_joe** wrote:

Apr. 1st, 2011 10:22 am (UTC)

Я имею в виду совсем массово

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)**morang** wrote:

Apr. 1st, 2011 09:52 am (UTC)

Run tiger run!

У машины 5 класса защиты движок и тормоза те же самые, а масса больше, я правильно понимаю?

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)**k_a_r_d_e_n** wrote:

Apr. 1st, 2011 10:04 am (UTC)

Re: Run tiger run!

да

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)**cruz_a** wrote:

Apr. 1st, 2011 09:55 am (UTC)

Как у нас обычно и бывает. Выставят на показ ручную сборку, на проходимость продемонстрируют небронированный, при производстве марки стали заменят, на все остальное просто забудут, но "наш лучче Ивеко". Не ездил на "Тигре", каюсь. А вот на "Ивеко" ездил и очень впечатлен машиной.

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)



[mr_aug](#) wrote:

Apr. 1st, 2011 10:28 am (UTC)

они, если мне память не изменяет, не то что пуленепробиваемая - миноустойчивая, так?

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)



[cruz_a](#) wrote:

Apr. 1st, 2011 10:30 am (UTC)

Не взрывался, но так заявляют.

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)

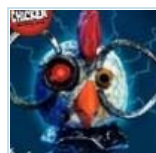


[sir_jan](#) wrote:

Apr. 1st, 2011 09:56 am (UTC)

Резюме: машина - говно?

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)



[mooshkenoom](#) wrote:

Apr. 1st, 2011 10:04 am (UTC)

Как сказал человек, который купил ВАЗ - одну из первых десятков, нормальная машина, если вложить в нее за год еще одну ее стоимость.

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)

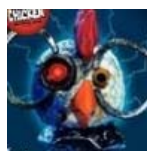


[k_a_r_d_e_n](#) wrote:

Apr. 1st, 2011 10:07 am (UTC)

Не говно. Но еще и не конфетка.

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)

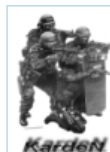


[mooshkenoom](#) wrote:

Apr. 1st, 2011 10:09 am (UTC)

А какой порядок сумм придется вложить, чтобы довести технику до ума, по вашему мнению?

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)



[k_a_r_d_e_n](#) wrote:

Apr. 1st, 2011 10:10 am (UTC)

Сие - не моя ипостась :)

[Link](#) | [Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#)



[angst_d](#) wrote:

Apr. 1st, 2011 10:31 am (UTC)

спс за такой подробный обзор.

жаль только, что машинка оказалась отнюдь не радужной((

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)

[vulkan_raven](#) wrote:

Apr. 1st, 2011 10:33 am (UTC)

Собственно что в недостатках? Мелкие огрехи, Зй класс в упор не держит бронебойную пулю (а вы что хотели? Вон у СПМ-2 есть 5й класс), да мотор не бронирован. Ну так есть Тигр-М с бронированным моторным отделением.

Машина сдохла по причине американского (точнее бразильского) дизеля с японским стартером. Этот двигатель собирали в Арзамасе? Так какие претензии? Электролебедка тоже не арзамасская.

Думаю новые серийные Тигры-М с ярославскими (и более мощными) дизелями лишены этих недостатков.

[Link](#) | [Reply](#) | [Thread](#)

(30 comments — [Leave a comment](#))



The banner is divided into three horizontal sections. The top section is dark blue with the LiveJournal logo (a pencil icon) and the text 'LIVEJOURNAL™'. The middle section is a lighter blue and contains the text 'ГЛАВНАЯ ТЕМА ДНЯ:' followed by 'Каддафи завел блог' in large white letters. The bottom section is dark blue and features a yellow button with the text 'Подробности' and a small graphic of several stylized human figures.