



История столицы Камчатки – города Петропавловска-Камчатского – неразрывно связана с историей флота и мореплавания. О многих событиях, давно канувших «в реку времени», напоминают памятники, установленные в городе за последние два века.

МОРСКИЕ ПАМЯТНИКИ

ПЕТРОПАВЛОВСКА-КАМЧАТСКОГО



Памятный знак, посвящённый первым строителям Петропавловского порта

Одним из первых памятников, установленных на Дальнем Востоке, можно считать стелу, посвящённую основателю города – выдающемуся мореплавателю Витусу Берингу. Она была построена по инициативе экипажей кораблей «Открытие» и «Благонамеренный», прибывших в порт в 1821 г., и начальника Камчатки П.И. Рикорда примерно

в 1826 г. Сейчас памятник Берингу находится на площадке между Ленинской и Советской улицами, однако за период своего существования он переезжал с места на место целых пять раз. Первоначально монумент установили вблизи дома начальника Камчатки, а в первой четверти XX в. перенесли к подножию Никольской сопки. К середине 1930-х гг. он стал мешать погрузочно-разгрузочным работам в порту, и в 1934 г. моряки ледокола «Красин» перенесли его в центр тогдашней площади Свободы. Там и простоял памятник Берингу до 1946 г. Тогда на площади был установлен памятник героям боев на Курильских островах, а сама площадь – превращена в сквер.

Реконструкция 3-й батареи, героически отражавшей напор противника в 1854 г.



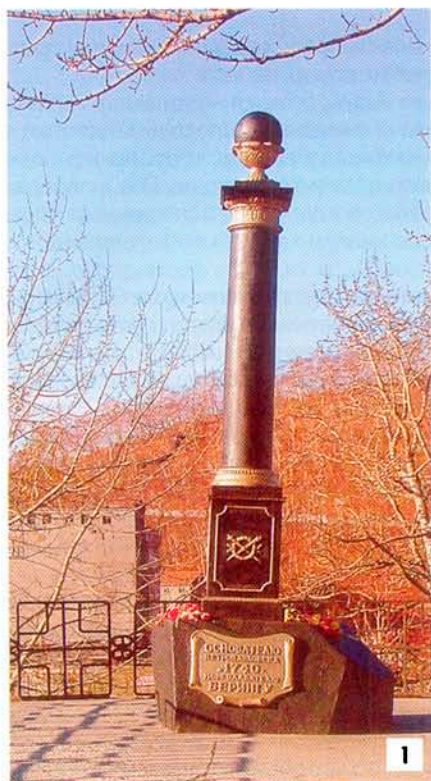
Памятник же «переехал» на улицу Советская. Во второй половине 1970-х гг. памятник отреставрировали и перенесли еще на 10 – 15 м. На этом месте он и стоит по сей день.

В Петропавловск-Камчатский неоднократно заходили корабли иностранных экспедиций. Памятниками отмечено пребывание в городе английского мореплавателя Чарлза Кларка, который нашёл свой последний приют на берегу Авачинской бухты, и француза Жана Франсуа де Гало Лалперуза.

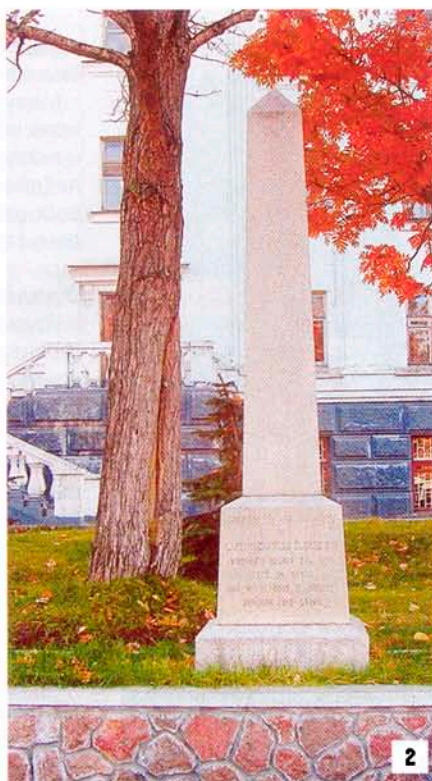
Чарлз Кларк в 1779 г., после гибели Джеймса Кука, возглавил его третью кругосветную экспедицию и привёл корабли «Резольюшн» и «Дискавери» от Гавайских островов в Чукотское море. Однако натолкнувшись на непроходимые льды, англичане были вынуждены зайти в Петропавловск-Камчатский, где Ч. Кларк скончался. В 1913 г. на его могиле представители британского Адмиралтейства установили четырёхгранный гранитный обелиск.

Ж.Ф. Лалперуз в 1785 – 1788 гг. командовал кругосветной экспедицией на кораблях «Буссоль» и «Астролябия». В 1787 г. французские корабли заходили в Петропавловск-Камчатский. В память об этом в 1843 г. на перешейке между Никольской сопкой и мысом Сигнальным был установлен памятник, представлявший собой чёрную колонну с надписью по-французски «Лалперуз». Колонна венчалась позолоченным шаром. Но со временем памятник сгнил, и в 1882 г. ссыльный учёный, врач Б.И. Дыбовский, отбывавший ссылку на Камчатке, поставил каменное основание и деревянный крест с надписью: «Памяти Лалперуза. 1787». Через 10 лет команда крейсера «Забияка», находившегося в Петропавловске, на имевшееся основание установила каменную глыбу, обитую цепью с якорем, и сделала надпись на камне: «Лалперузу». В 1935 г. памятник с перешейка перенесли на улицу Ленинскую, где он стоит и сейчас.

Целый ряд монументов в разное время увековечил память героической обороны Петропавловска-



1



2



3

1. Стела, посвящённая Витусу Берингу

2. Гранитный обелиск на могиле сподвижника Джеймса Кука Чарльза Кларка

3. Памятник Французскому мореплавателю Ж. В. Лаперузу

Камчатского от англо-французской эскадры в 1854 г. Тогда в период с 18 по 24 августа (ст. ст.) гарнизон города вместе с экипажами фрегата «Аврора» и транспорта «Двина» успешно отразил нападение превосходящих сил противника.

Местом ожесточённых сражений стала Никольская сопка. На её восточном склоне и вершине установлен памятник «Слава», посвящённый героям обороны города. Первоначально его поставили в 1882 г. на песчаной косе (сейчас там находится городской холодильник), а в начале 1940-х гг. в связи с постройкой морского порта, перенесли на сопку.

У подножия Никольской сопки, с восточной стороны, находится братская могила защитников города. В 1912 г. там воздвигли часовню, рядом с которой располагаются кресты, установленные в память не только русских воинов, но также англичан и французов, а также восемь орудий, шесть из которых – 60-фунтовые, явно изготовленные после Крымской войны.

Недалеко от памятника «Слава» находится мемориал, посвящённый героям 3-й батареи, которой командовал лейтенант с фрегата «Аврора», князь А.П. Максудов. Эту батарею называли «смертельной», а её командир умер от полученной в сражении раны. Именно на 3-ю и 7-ю (находящуюся на северной оконечности Никольской сопки) батареи неприятель и направил 19 августа основной удар.

По инициативе вице-адмирала Г.И. Щедрина к столетнему юбилею обороны Петропавловска-Камчатского был воздвигнут памятник героям, а через пять лет на месте расположения батареи был создан её деревянный макет. В 1967 г. деревянные муляжи орудий заменили чугунными, отлитыми на механическом заводе. А вот кладбище, на котором находилась могила лейтенанта

А.П. Максудова, оказалось уничтожено и ныне на его месте располагается жилой дом!

Упомянем ещё о двух памятниках – советского и постсоветского периодов. 30 июля 1963 г. на территории открытой экспозиции Музея боевой славы Камчатской флотилии (ныне – Камчатский военно-исторический музей) был открыт памятник экипажу подводной лодки «Л-16», погибшей 11 октября 1942 г. (см. 4-ю страницу обложки). К настоящему времени считается установленным, что наша подлодка стала жертвой атаки японской субмарины «I-25».

23 октября 2003 г. недалеко от проходной порта установили памятный знак, посвящённый его первым строителям. Сооружение порта велось в 1942 – 1945 гг.

Даже беглая экскурсия по морским памятникам столицы Камчатки позволяет узнать немало интересного из истории как отечественного, так и зарубежных флотов. ■

Никита Кузнецов

Монумент к 100-летию героической обороны Петропавловска-Камчатского, воздвигнутый по инициативе вице-адмирала Г. И. Щедрина

