Комбайн проходческий КСП-32

Из руководства по эксплуатации

KCII—32

TY y 3.03.00211197.072-99

Руководство по эксплуатации Иллюстрации КСП-32.00.00.000 РЭ2

5. Ходовая часть.

- 5.1. Тип гусеничная.
- 5.2. Приводы ходовых тележек гидромеханические, кинематически не связанные.
- 5.3. Скорости движения, м/мин, не менее:
 - рабочая (с погрузки) - маневровая (без погрузки)
- 5.4. Максимальное тяговое усилие одной гусеници, кН, не менее
- 5.5. Удержание от скативания пружинно-гидравлический кулачковий стопор в приводе каждой ходовой тележки.

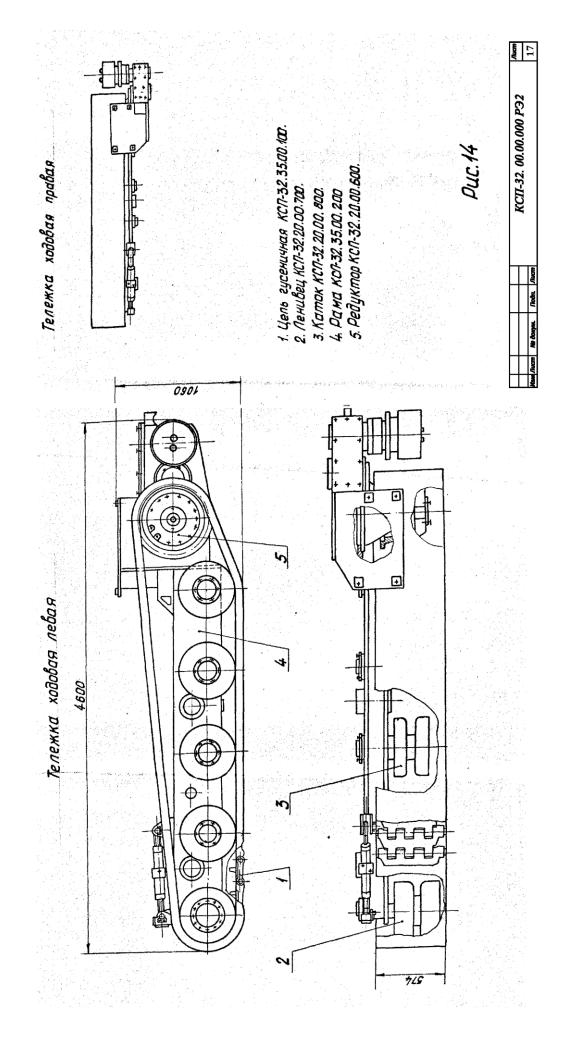
9. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

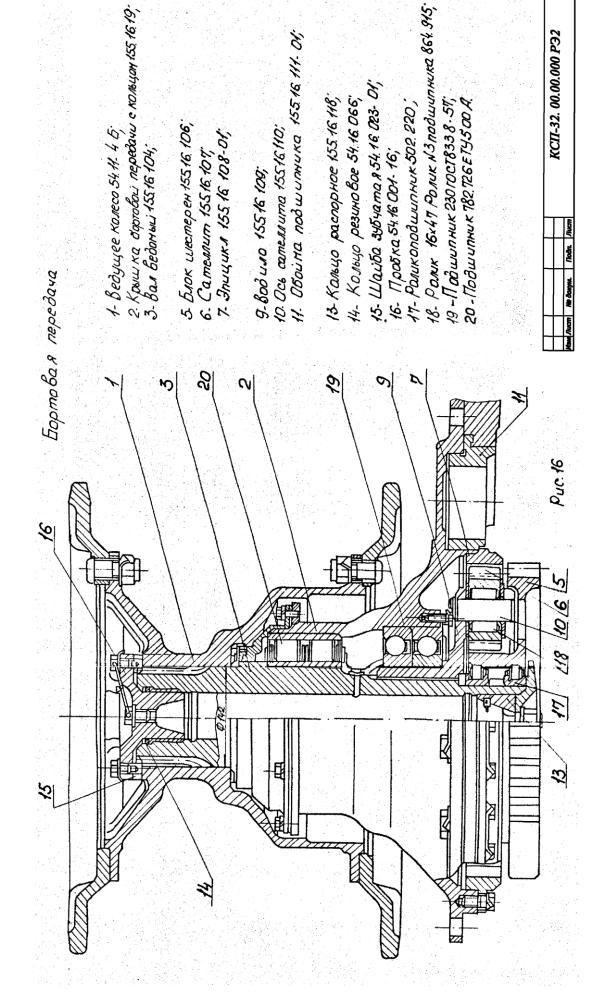
Ходовая часть (рис. I4) предназначона для поредвижения и маневрирования комбайна в виработке и состоит из левой и правой гусеничных тележек с индивидуальными приводами от гидромоторов. Тележки ирепятся и корпусу комбайна на цапфах.

Теложна ходовая видичает в себя: сварную раму со встроением . в неё редуктором хода (рис. I5) с бортовой передачей (рис. I6) и приводной звездочкой, опорные катки (рис. I7), натижной каток с межанизмом натяжения (рис. I8) и траковую цепь.

В приводе хода имеется стопорное тормозное устройство, виполненное в виде кулачковой муфти, которая находится в зацеплении под действием пружини. Растормаживание (сжатие пружини) происходит гидравлически при включении гидроприводов хода.

Для стягивания траковой цепи при ремонтных работах в комилекте принадлежностей имеется приспособление 4ПП-2M.85.00.350.





*Л*ист 19