



**СПРАВКА – ДОКЛАД
по состоянию гркр «Москва»
на 10 февраля 2022 года**



Командир корабля – гвардии капитан 1 ранга Куприн Антон Валерьевич.

Назначен приказом Министра обороны Российской Федерации от 09 июня 2020 года №-521.

Корабль в компании с 15.08.2000 г. введен приказом командующего Черноморским флотом № 0151 от 29.09.2000 г.

Введен в состав кораблей первой линии с 01.10.2021 г. приказом командира 11 бригады противолодочных кораблей № 0102 от 28.09.2021 г.

В период с 01 декабря 2021 года по 25 января 2022 года произведена отработка курсовой задачи К-1. Произведен прием специальных задач от боевых частей как ниже указано:

Ш-1 – 12.01.2022 г. Оценка «удовлетворительно»

РА-1 – 15.01.2022 г. Оценка «удовлетворительно»

МТ-1 – 11.01.2022 г. Оценка «отработано»

СВ-1 – 11.01.2022 г. Оценка «отработано»

ЭМ-1 – 13.01.2022 г. Оценка «удовлетворительно»

РТ-1 – 14.01.2022 г. Оценка «отработано»

СХС-1 – 09.01.2022 г. Оценка «отработано»

М-1 – 08.01.2022 г. Оценка «отработано»

От службы снабжения специальная задача СС-1 не принята, по причине не готовности. Документация разработана, но не ведется, занятия с личным составом по специальности и общей подготовке проведены формально, конспекты в тетрадях отсутствуют. Заведования не готовились, грязные, не ухожены. Организация несения специального дежурства не отработана. Назначенный повторный срок сдачи задачи (31 января 2022 года) положительного результата не дал. Назначен очередной срок сдачи задачи СС-1 на 10 февраля 2022 года.

В период с 23 января 2022 г. по 20 февраля 2022 г. отработывались элементы курсовой задачи К-2, при этом выполнены подготовительные боевые упражнения АС - 3,7,9,60,50, РС - 59,8, РЭБ - 2,4, ГР – 1-4, ГБ-1 с оценкой успешно, мероприятия подготовки корабля в море выполнены, за исключением РПУ-1.

I. Укомплектованность личного состава:

| | Офицеры | Старшины | | К/С | | Матросы по призыву | Всего |
|------------------|---------|----------|----|----------|---------|--------------------|-------|
| | | | | Старшины | Матросы | | |
| По штату | 50 | 101 | | 363 | | | 514 |
| По списку | 53 | 68 | 42 | 34 | 98 | 248 | 543 |
| Из них за штатом | 3 | 9 | | 3 | 13 | 2 | 30 |
| Отпуск | 1 | 5 | | 3 | 10 | | 19 |
| Ком-ка | | 2 | | 1 | 5 | | 8 |
| Госпит | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 4 |
| Расход | 3 | 8 | | 5 | 15 | 1 | 32 |
| На лицо | 50 | 60 | 42 | 29 | 83 | 247 | 511 |
| Приком. | 11 | 1 | | 1 | | 10 | 23 |
| Довольст | 61 | 61 | 42 | 30 | 83 | 257 | 534 |
| % | 106 | 67 | 42 | 9 | 27 | 69 | 104 |

II. Состояние корпуса, аварийных, буксирных, якорных и швартовых устройств

| № п/п | Контролируемые элементы. | Периодичность проверки | Дата и результат последней проверки (№, дата акта) | Дата следующей проверки. |
|-------|--------------------------|------------------------|--|--------------------------|
|-------|--------------------------|------------------------|--|--------------------------|

| | | | | |
|----|---|--------------------|-------------------|-------------|
| 1. | Водолазный осмотр корпуса, рулей, винтов, обтекателя ГАС, забортных отверстий (доковый осмотр). | 1 раз в полгода | 23.01.22 г. | 23.06.22 г. |
| 2. | Якорное, буксирное и швартовное устройство. | 1 раз в год | №-12 26.12.21. | 27.12.22 г. |

III. Контроль состояния физических полей

| № п/п | Контролируемые поля и приборы. | Периодичность проверки | Дата и результат последней проверки | Дата следующей проверки |
|-------|---|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| 1. | Акустическое поле (шумность). | 1 раз в 3 года | 25.02.20 г. в норме | 24.02.22 г. |
| 2. | Уровень помех в работе ГАС. | 1 раз в 3 мес. | 28.12.21 г. в норме | 25.03.22 г. |
| 3. | Магнитное поле | 1 раз в 5 мес. | 29.09.21 г. в норме | 25.03.22 г. |
| 4. | Электрическое поле. | 1 раз в 10мес | 02.04.21 г. в норме | 03.03.22 г. |
| 5. | Низкочастотное электромагнитное поле. Радиопомехи. | 1 раз в 3года | 23.02.20 г. в норме | 25.03.22 г. |
| 6. | Девияция магнитного компаса. | 1 раз в год | 13.05.20 г. | 11.05.22 г. |
| 7. | Скорость корабля и поправки лага. | 1 раз в год | 14.05.20 г. | 14.05.22 г. |
| 8. | Выверка НРЛС. | 1 раз в год | 11.05.20 г. | 13.05.22 г. |
| 9. | МЭК. | 1 раз в 3 мес. | 21.12.20 г. | 26.03.22 г. |

IV. Наличие и состояние спасательных средств и плавсредств

| № п/п | Наименование средств. | Положено по табелю и нормам снабжения. | Имеется в наличии | Срок последнего освидетельствования | Состояние |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| | | | Обеспечено человек | | |
| 1. | ИП-6/ПДА | 155/155 | 155/155 | 20.10.21 г. | Испр. |
| 2. | Жилеты спасательные. | 640 | 640 | 18.02.21 г. | Испр. |
| 3. | ПСН | 26 (ПСН-20) 15 (ПСН-10) | 26 ПСН-20/480 15 ПСН-10/140 | 19.03.21 г. 19.03.21 г. | Испр. |
| 4. | Катер проекта 21960 | 1 | 1/12 | 01.06.21 г. | Испр. |
| 5. | РБК | 1 | 1 /50 | 01.06.21 г. | Испр. |
| 6. | ЯЛ-6 | 1 | 1/9 | 01.06.21 г. | Испр. |
| 7. | Штормовые леера | 8 | 8 | 27.02.21 г. | Испр. |
| 8. | БЛ-680 (жестконадувное плавсредство) | 1 | 1/9 | 01.06.21 г. | Испр. |
| Стационарные и переносные средства: | | | | | |
| 9. | По борьбе с пожаром | 22/350 | 22/350 | январь 2022г. | Испр. |
| 10. | По борьбе с водой | 26/160 | 26/160 | январь 2022 г. | Испр. |
| 11. | Аварийные радиостанции. | 2 | 2/3 | апрель 2021 г. | Испр. |
| 12. | СВУ | 6 | 6 | апрель 2021 г. | Испр. |

- Од №4, ОР № 2 – ограничение по использованию на режимах выше 0,6N (приказ Командующего Черноморским флотом №433 от 12.04.2020 г.).

- успокоитель качки УК-134 (приказ Командующего Черноморским флотом №1313 от 24.09.2020г.);

- лифт пассажирский (приказ Командующего Черноморским флотом №1313 от 24.09.2020г.);

- система дистанционного управления общесудовой и противохимической вентиляцией «Ладога-64» (приказ Командующего Черноморским флотом №1313 от 24.09.2020г.);

- система автоматического управления и сигнализации противопожарной, водоотливной и балластной систем «Каспий-64» (приказ Командующего Черноморским флотом №1313 от 24.09.2020г.);

- система сигнализации уровня в топливных цистернах (приказ Командующего Черноморским флотом №1313 от 24.09.2020г.);

- система воздуха среднего давления ВСД с пневмоприводами (дистанционного управления запорной арматурой общекорабельных систем) (приказ Командующего Черноморским флотом №1313 от 24.09.2020г.);

- устройство для передачи грузов на ходу «Струна-М» (приказ Командующего Черноморским флотом №1313 от 24.09.2020г.);

- основной режим МРП-3 (приказ Командующего Черноморским флотом №788 от 21.06.2020г.).

- неисправны 3 канала МТ-45. Введено ограничение на боевое использование МТ-45 приказом КЧФ №1395 ДСП от 10.10.2020г.

- комплекс МРО-500 (приказ командующего Черноморским флотом №1018 от 06.07.2021 г.)

Общекорабельные вопросы:

1. Вышли сроки проверки КИП – 23.12.2021 г. По указанию Заместителя Командующего ЧФ по МТО (ТЛГ №51 от 06.01.22 г.) и решению корабельной комиссией продлен срок до 31.03.22г.

Штурманская боевая часть:

1. НЦВК «Стрельна-У» - Ограничено в использовании НЦВК «Стрельна-У» в автоматическом режиме коррекции поправок координат места и курса корабля в связи с продолжением модернизационных работ.

2. АЭОП «Сулак» Ограничено в использовании АЭОП «Сулак» в автоматическом и полуавтоматическом режимах измерения горизонтальных координат небесных светил и береговых светящихся ориентиров в связи с неисправностью фотоэлектрического комбинированного лампового усилителя и невозможностью его ремонта или замены на аналогичный.

3. АП «Малахит» №-2 (на ГКП) Демонтирован, находится на борту, подготовлен к сдаче в ГС ЧФ. Установленный в замен авто- построитель встрой не введен л/с в эксплуатацию не сдан. (в связи с решением внезапно поставленных задач в море работы по модернизации не окончены). В адрес командира крейсера получено гарантийное письмо от директора ЮРТЦ «780 РЗ ТСК», письмо согласованно с начальником ГС ЧФ. В письме указано, что работы по гос.контракту №Р/1/5/167/ГК-22-ДГОЗ от 28.02.2020 года выполнены в полном объеме кроме программирования приборов: ВАЦ-1М, пр.2,пр. УИ-01, которое будет выполнено с возвращением крейсера в ПБ Севастополь.

4. ГШВ 26 января 2022 года истек срок поверки. Подготовлена заявка на сдачу ГШВ в поверку в штурманские мастерские ГС ЧФ.

Ракетно-артиллерийская боевая часть:

1. УМЗРК «Форт» - при проверке электронного выстрела после захвата цели нет привязки ракет к цели, не загорается табло на приборе ФИ231К, нет развертки на индикаторе обстановки при работе приемно-передающего канала №1, не исправен прибор ФЭ21Ф. Загорается неисправность предохранителей элемента защиты, не стабильная работа прибора ЦВМ №1,2, не проходит режим «тест ФК», на приборе ФВ27Ф горит неисправность «канал 1», при выходе на высокое развертка на блоке ФИ234К искажена. Необходимо привлечение представителей ОАО «Ратеп» г. Серпухов.

2. МКРЦ «Корвет» - рассогласование антенного поста по пеленгу, углу места на 10°, не исправен прибор 1К04, не исправен усилитель бортовой качки 1К1107, не исправен блок 1К01.07 антенного поста правого борта. Работа в критическом режиме 1К01.07 антенного поста левого борта, занижены токи детекторов. Необходима замена блоков 1К01.07 в количестве 04 штук. Необходимо привлечение представителей ОАО «Радар-сервис»

3. ЗРК «Оса-МА» №1 - антенный пост – нет высокого излучения СОЦ. Необходимо привлечение представителей 1127 РЗРАВ

4. ЗРК «Оса-МА» №2 - требует настройки ФК-1, нет стопорения антенны СОЦ, постоянный сигнал имитированной цели на индикаторе дальности. Необходимо привлечение представителей 1127 РЗРАВ

5. ПК-2 левого борта - отсутствует наведение по горизонту, направляющие не приходят в исходное положение, не исправен разрядник СБ-143-4

6. ПК-2 правого борта - отсутствует наведение по вертикали, левый турникет не разворачивается в электрическую. Необходимо привлечение представителей 1127 РЗРАВ

7. АК-130 - не исправен гидромотор большой насосной станции, течь рабочей жидкости из привода приемника левого автомата, течь рабочей жидкости малой насосной станции из трубки высокого давления, не стабильная работа прибора 105Д. Необходимо привлечение представителей ОАО «Арсенал» г. Санкт-Петербург

8. АК-630 №1 - не исправен блок управления, отсутствует напряжение 27 вольт, требуется замена автомата Ао-18 №3 в связи с предельным значением настрела на ствол. Необходимо привлечение представителей 1127 РЗРАВ

9. КРО «Базальт» - не исправен прибор 4Ц, необходимо привлечение представителей НПО «Машиностроение». Необходима замена 02 изделий ЗМ-70 в связи с истечением срока нахождения на корабле.

Минно-торпедная боевая часть:

1. Неустойчивая работа гидросистемы управления кареткой КМП60-2КМ №1. Необходима регулировка с привлечением представителей в/ч 27090А

Боевая часть связи:

1). Проблемные вопросы:

При работе РЛС МР-800 на излучение (3-й канал) пропадает управление антенными постами станции спутниковой связи Р-794-1 и, как следствие, канал спутниковой связи становится нестабильным и может привести к выходу из строя стан-

ции. На предприятие-изготовитель отправлена телеграмма о возникающей проблеме в работе станции спутниковой связи.

2). Станция спутниковой связи Р-794-1:

- антенные посты №1,2 - образование люфта,
- искривление валов мотор-редукторов приводов ОПУ антенн,
- антенный пост №1 – ослабление приема сигнала от КА,
- выход из строя адаптера питания осциллографа.

Станция требует ремонта силами предприятия-изготовителя ФГУП «Вигстар» (г. Москва).

3). Неисправная техника связи, требующая ремонта силами ФГУП «771 РЗСС ЧФ» МО РФ (г. Севастополь):

1. РПУ Катран-КБ – отсутствует слуховой прием в режиме ТЛГ.

2. УД-М211 (из состава АКБУ 83т60к) – сбита регулировка печатающей головки, невозможна распечатка документа.

3. УД-М211 (из состава ШАС Т-609) - сбита регулировка печатающей головки, невозможна распечатка документа.

4. РПДУ Р-631 №2 – не исправен блок №4 в возбuditеле ВМК-КВ.

5. РПДУ Р-631 №3 – не коммутируется в тракт с АКС Рубка-2К.

6. РПДУ Р-631 №6 – не исправен блок №5 в возбuditеле ВМК-КВ.

7. РПУ Р-680 – при отдаче в дистанцию номинал частоты не изменяется.

8. РПУ Р-683 – не идет на прием (постоянное шипение).

9. ТЛГ аппарат П-116 – не исправен перфоратор, трансмиттер, печатающая головка.

10. Р/ст Р-625 – при включении радиостанции - блок №5 издает гул, блок №2 – не взаимодействует с другими блоками радиостанции.

Электромеханическая боевая часть:

1. Газотурбогенератор ГТГ-1500-2 №1-выработал ресурс до переборки после 5000 часов наработки (имеет наработку – 6362 часа). Продлен срок наработки на 500 часов по указанию Заместителя Командующего ЧФ по МТО (ТЛГ №49 от 06.01.22 г.);

2. Газотурбогенератор ГТГ-1250-2 №2 зав.№1548809-выработал ресурс до переборки после 2500 часов наработки (имеет наработку – 3140 часов). Продлен срок наработки на 500 часов по указанию Заместителя Командующего ЧФ по МТО (ТЛГ №49 от 03.01.22 г.);

3. Газотурбогенератор ГТГ-1500-1 №5 зав.№1477801-нехарактерный шум в редукторе при работе на холостом ходу (видимых дефектов не выявлено, выработал ресурс до списания) (имеет наработку – 28191 час). Наложено ограничение по использованию только в экстренных случаях по указанию Заместителя Командующего ЧФ по МТО (ТЛГ №49 от 06.01.22 г.);

4. Газотурбогенератор ГТГ-1250-1 №6 зав.№1548809-выработал ресурс до списания (имеет наработку – 28372 часа). Наложено ограничение по использованию только в экстренных случаях по указанию Заместителя Командующего ЧФ по МТО (ТЛГ №46 от 05.01.22 г.).

5. Электро-компрессорная станция ЭКСА-75 №1 – сквозная коррозия системы охлаждения 4-й ступени компрессора, обводнения системы смазки. Необходима агрегатная замена.

6. Основной двигатель №2 (ДК-59) – не подключается к линии вала, вышла из строя кулачковая муфта ОР№2

7. Вспомогательные котлоагрегаты КВВА 12/6 №1,2 – сквозное коррозионное разрушение питательных труб

8. Насосный агрегат рулевой машины Р18М1 №1 – при переключении руля на правый борт больше 20° исполнительный механизм обрабатывает с задержкой в 15 секунд, необходима настройка и регулировка.

9. Селективные автоматы перемычек ВП-3, ВП-4, ВС-2 – наблюдается периодическое самопроизвольное срабатывание при наборе схемы на ПУЭЭСК «Вишера».

10. Синхронизатор подключения ОД №2 к линии вала (СВМ-С) вышел из строя.

11. Охлаждающий насос ХМ №2 (НЦВ 250/30) – разрушение торцевого уплотнения

12. Охлаждающий насос ХМ №1 (ГЭУ) (НЦВ 250/30) – необходима замена подшипников

13. Охлаждающий насос ХМ №10 (ГЭУ) (НЦВ 250/30) – разрушение торцевого уплотнения.

14. Тахометр с цифровым отсчетом К1800 в комплекте с измерителем тахометра цифровым Щ1480 ОД №2,4 (два комплекта) требуют ремонта.

15. Плита камбузная ПКЭ-300 – необходим ЗИП: конфорка черт. 635-52.3348 (127В) – 6 шт., нагреватель шкафа черт. 635-368.411-07 – 2 шт., переключатель ПП-60/Сп44ОМ4 исп. Ш ТУ16- 642.048-86 – 4 шт., плавкая вставка ПВДШ-40А – 10 шт., плавкая вставка ПВДШ-25А – 10 шт.

16. Плита камбузная ПКЭ-50 – необходим ЗИП: конфорка черт. 635-52.3295 – 4 шт., нагреватель шкафа черт. 635-368.411-07 – 2 шт., переключатель ПП-25/Сп44ОМ4 исп. Ш ТУ16-526.469-80 – 4 шт., плавкая вставка 16А к ПДС-П МРТУ5.647-2917-64 – 10 шт., плавкая вставка 16А к ПДС-П МРТУ5.647-2917-64 – 10 шт., плавкая вставка 20А к ПДС-П МРТУ5.647-2917-64 – 10 шт.

17. Печь хлебопекарная трёхсекционная с электрообогревом РЗ-ХПГ-14 - необходим ЗИП6: электронагреватель ТЭН-111-190/0,8 ТУ 635-52.5129-03 – 10 шт., вставка плавкая ВПТ6-37В ОЮО.481.021 ТУ – 10 шт., вставка плавкая ВПБ6-40В ОЮО.481.021 ТУ – 10 шт., предохранитель на 15А ПР2-15-220-ОМ4 – 10 шт., предохранитель на 25А ПР2-60-220-ОМ4 – 10 шт.

Радиотехническая боевая часть:

1. МР-800- прибор № 2П-1 (1 канал) неисправны субблоки В110-1(ЛПЗ.215259), ФИТ. Необходим ремонт субблоков, не включается второй каскад первого канала прибор № 2 П-2 (1канал), пробойна текстолитовой пластины блоке диодов, необходима замена подшипников на АТТ -50-400 №2 (II канала), АТО -20-400 (резервный) при работе несанкционированно выключается, срабатывает автомат защиты агрегата, 1 канал прибор 2-О(1) - неисправен теплообменник, 3 канал прибор 6А не включается «высокое» 3 канала, 1-2 канал прибор 14-2 блок ЗВА не задает скорость вращения антенны в основном режиме (работает в резервном).

2. МВУ-210А - неисправна первая линейка ЦВМ, прибор №181 не вводится в систему, неисправность устройства УППВ (устройство преобразования пассивных величин), неисправен блок БПС-1 – 01шт. Необходимо произвести ремонт блока, прибор №175 нет обмена с корабельными системами. (неисправен блок БО – 01шт., необходимо произвести ремонт блока).

3. МР-184 - в режиме СДЦ на экране ИКОЦ и индикаторе КУ-Д приборов №3,6 блок У2-3, отсутствует отметка от цели, несанкционированный сброс «высокого» напряжения ОД (основного диапазона) прибора №2, ОД (основной диапазон) 2-ого канала ток магнетрона максимальный 3-4 мкА, вместо 25-27 мкА, прибор № 6 блок БН и С не горит лампочка «ГАГ ВКЛ.», не проходит сигнал от ГАГ «Надир», прибор № 3 ошибка по высоте при проверке в имитаторе установленной высоты, прибор № 3 блок ИКОЦ - отсутствует визир дальности Д-3, прибор № 3 - динамические ошибки не соответствует техническим условиям изделия, прибор № 3 - на блоке КУ-Д кратковременное пропадание отметки от цели.

4. МР-123 №1 (нос) - нет фокусировки телевизора в приборе №3.

5. МР-123 №2 (левый борт) - несанкционированный сброс высокого напряжения при переходе из режима «ручное» в режим «поиск».

6. МР-123 №3 (правый борт) - отсутствует изображение на телевизоре, ширина лучей в режимах «захват» и «автомат» не соответствуют ТУ. Нет индикации контрольной лампы «СКАНЕР ВКЛ.» На панели КАП прибора №3. (Отсутствует сканирование луча), прибор №1 не управляется по углу места,

7. МГК-335 - прибор № 2А- II, 2А- III, 2А- IV не горят индикаторная лампа «ВЫХОД 3», «ЗАЩИТА 3,4» - неисправны блоки УС-3 №3,4, в режимах О- I, О- II, С- I, С- II, период следования импульсов в два раза превышает формулярные данные, отсутствует развертка на индикаторе ИЭ-2, неисправен блок ВП-2, прибор № 2А-1, не горит индикаторная лампа «ПИТАНИЕ ПОДАНО», горит индикаторная лампа «ЗАЩИТА 1,2,3,4,5,6» (отсутствуют исправные защитные перемычки ЛБ6.626.087 в ЗИП), неисправен ВСК, на блоке БУ-24 напряжение меньше нормы.

8. МГ-7 №1 (нос) - прибор № 1 неисправен кабель (короткое замыкание кабеля).

9. МГ-7 №2 (корма) - неисправен прибор № 1.

10.СРП «Терция» - прибор 14 отсутствует напряжение 110В 427Гц, прибор 105 отсутствует напряжение 220В 427Гц, ЗИФ 121 (пр/б) рассогласование по вертикали на 50 т.д., ЗИФ 121 (л/б) рассогласование по горизонтали на 300 т.д., прибор 14 не проходит цепь стрельбы, не загорается лампа «ГОТОВНОСТЬ ПУСКОВЫХ УСТАНОВОК», прибор 105 не выдает данные курса корабля на прибор 14, прибор 105 не исправен встроенный осциллограф.

11.МП-150,152 - отсутствует индикация излучаемой мощности передатчика, в блоке Б10-II неисправна ЭЛТ контроля передающего и приемного сигнала II литеры, прибор П4Ш (пр/б) отсутствует «высокое» напряжение, прибор П3 III (пр/б) отсутствует сигнал на блоке П13, прибор П4 (пр/б) отсутствует высокое напряжение, прибор П2-III (л/б) отсутствует сигнал контрольных генераторов.

Командир ракетного крейсера «Москва» войсковой части 42948

гвардии капитан 1 ранга

А. Куприн